

Q8 Giotto Complex

Smørefedt baseret på et nyudviklet fortykkelsesmiddel til åbne drev, grove gear og langsomtgående og hårdt belastede rulningslejer og glidelejer.

Anvendelse

Q8 Giotto Complex er et nyudviklet smørefedt beregnet for hårdt belastede åbne drev baseret på en helt ny teknologi, som gør brug af bitumen og asfalt i åben-gear-fedter overflødig.

Produktet har været afprøvet indgående til smøring af åbne drev i udstyr som kulmøller, stenknusere, rotérovne, krøjegear på havnekraner, vindmøller mm.. Resultaterne har på alle måder været meget tilfredsstillende. I modsætning til traditionelle asfaltbaserede smørefedter til åbne gear kan Q8 Giotto Complex anbefales til smøring af langsomtgående og hårdt belastede rulningslejer og glidelejer.

Højtemperatuegenskaberne på Q8 Giotto Complex gør produktet velegnet til et meget bredt anvendelsesområde, hvor høje temperaturer kan forekomme i kombination med ekstreme belastninger.

Egenskaber og fordele

Vanskeligheder med at pumpe, tilføre og skabe en jævn smørefilm på tandflanker ved brug af asfaltbaserede produkter gør det ofte nødvendigt at iblande opløsningsmidler, som er uønskede ud fra et arbejdsmiljøhensyn. Desuden indeholder bitumen og asfalt polycykliske aromater, der lettere kan frigives ved hudkontakt såfremt der er anvendt opløsningsmidler. Egenskaber som ikke er særligt ønskværdige ud fra et helbreds-mæssigt synspunkt. Q8 Giotto Complex er blevet udviklet med dette for øje, og har medført en helt ny type af fortykkelsesmiddel, hvor højtryksadditivet er bundet til sæbestrukturen og dermed er garanteret at komme i direkte kontakt med metaloverfladen.

I indgrebet mellem tænderne på visse åbne geardrev er periferihastigheden ekstrem høj i kombination med meget høje belastninger. Det er derfor meget vigtigt at højtryksadditiverne når metaloverfladen i indgrebet. Den eneste måde at opnå dette på har vist sig at være ved at binde EP-additivet direkte på sæbestrukturen, som er den mest polære og vedhæftende del af smørefedt.

Q8 Giotto Complex er meget lettere at pumpe og forstøve i forhold til traditionelle asfaltbaserede åben-gear-fedter, hvilket har betydning for tågesmøreapparater til gear, hvor forstøvertrykket kan reduceres væsentlig - op til 30 gange.

Q8 Giotto Complex tåler midlertidige temperaturer op til ca. 180 °C og har ellers et normalt arbejdstemperatur-område fra -30 °C til 140 °C.

Specifikationer

Q8 Giotto Complex opfylder kravene til følgende:

- DIN 51 502 kategori KGOG0.5N-30
- ISO 6743-9:1987 kategori ISO-L-XCDB0.5
- SKF Emdor – destilleret vand / saltvand
- SKF R2F køreprøve B ved 110 °C

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Konsistens	0.5	–	NLGI
Penetration bearbejdet 60 slag	335 – 365	1/10 mm	D 217
Forlænget bearbejdning 100.000 slag	+35	1/10 mm	D 217
Fortykkelsesmiddel	Lithium/Calciumkompleks	–	–
Dråbepunkt	> 220	°C	D 566
Baseolieviskositet ved 40 °C	750	mm ² /s	D 445
100 °C	38	mm ² /s	D 445
Four Ball test, svejsebelastning	> 7800	N	IP 239
Farve	Mørk	–	–